Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Rehabilitación de puntos críticos de infraestructura vial afectada por fenómenos naturales en el Departamento del Cauca

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2023003190046

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 03/05/2023 13:08:34

Identificador: 595584

Formulador Ciudadano: MIGUEL ANTONIO AGREDO DE JESÚS

Formulador Oficial :

Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

IV. Pacto por la sostenibilidad: producir conservando y conservar produciendo

Linea

3. Colombia resiliente: conocimiento y prevención para la gestión del riesgo de desastres y la adaptación al cambio climático

Programa

4503 - Gestión del riesgo de desastres y emergencias

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental 2020 - 2023 “42 Motivos para Avanzar”

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Gobierno Territorial.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Gestión del Riesgo de Desastres y Emergencias.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Baja movilidad terrestre en las zonas rurales del Departamento del Cauca, por afectaciones en vías por causa de fenómenos naturales.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La mayor parte de la red vial del departamento y de los municipios se encuentra en material de afirmado y tierra, sumado a la falta de obras de drenajes esto hace que sea susceptible a las acciones del clima, especialmente en la temporada de lluvias, a la vez que la topografía del departamento en su mayor parte localizadas en las cordilleras por donde están trazadas las rutas favorecen el desprendimiento de bloques de material (piedras y tierra), que obstruyen el paso de vehículos y peatones desde las veredas a los centros poblados.
Por otra parte, los municipios no cuentan con los equipos necesarios para realizar actividades de remoción de “derrumbes”, que se presentan en las vías afectadas por temporada invernal, la comunidad aporta obra de mano no calificada.
Los municipios del Departamento, en número de 38, tuvieron para el año 2022 declaratoria de calamidad pública por temporada de lluvias. Esto significa que no tienen la capacidad suficiente para dar respuesta con recursos del presupuesto municipal, a las afectaciones.
Para el año 2022 y primer trimestre de 2023, se tiene un consolidado de afectaciones, especialmente por “movimientos en masa”, afectaciones en puntos hidráulicos, perdidas de banca, afectación en base de puentes, deterioro total de obras de drenaje

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Para medir el problema central se toma como referencia los siguientes indicadores:
- Mantenimiento y rehabilitación de la red secundaria y terciaria vial del Cauca, que está estimada en 5030,01 kilómetros en la zona rural que está a cargo del Departamento y los municipios. (Fuente Plan de Desarrollo Departamental).
- Rehabilitación de puntos críticos viales.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Alta pluviosidad en el departamento del Cauca, por el fenómeno de "La Niña".	**1.1** Desatención de puntos críticos de infraestructura vial.
	1.2 Deficientes procesos preventivos en la red vial.
	1.3 Baja disponibilidad de recursos de las entidades municipales en el sector.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja Competitividad en el sector Rural y Urbano	**1.1** Menor calidad de vida de las familias por menores ingresos.

Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Cauca **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Apoyo técnico para atención de vías y rehabilitación de puntos críticos viales, mano de obra calificada, dirección y supervisión de obra.	Apoyo con maquinaria amarilla, contratación de obras y suministro de materiales a los municipios.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad (productores agropecuarios, transportadores) **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de acceso a transporte, veeduría y participación	Participación activa en las actividades del proyecto, mamo de obra no calificada.
Actor: Otro **Entidad:** municipios del Departamento. **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la comunicación terrestre de las zonas rurales del Departamento.	Apoyo financiero y técnico para fortalecer el mantenimiento vial con sinergia comunitaria.

02 - Análisis de los participantes

Con base en las diferentes necesidades requeridas y recogidas en el Plan de Desarrollo Departamental del Cauca 2020 - 2023 “42 motivos para avanzar”, los actores sociales e institucionales públicos y privado del departamento reconocen las costumbres productivas como un valioso insumo para consolidar la estrategias, programas, proyectos y convenios tendientes a mejorar la calidad de vida de las comunidades campesinas, afrodescendientes e indígenas.

Se espera poder atender con maquinaria amarilla, contratación de obra y suministro de materiales los puntos críticos reportados por los integrantes de los Consejos Municipales de Gestión del Riesgo de los municipios del Cauca, por lo tanto, debe disponer de los recursos para el mantenimiento preventivo y la atención oportuna de emergencias con la rehabilitación de los puntos críticos en la malla vial del Departamento.

La gobernación del Cauca a través de la Oficina Asesora para la gestión del riesgo de desastres OAGRD pone a disposición toda la capacidad Financiera Técnica y recursos humanos para contribuir con acciones humanitarias en emergencias a la población de los 42 municipios del departamento en el marco del cumplimiento de la Política Nacional de gestión del riesgo.

Es importante resaltar que siempre se actúa bajo los Principios de Igualdad, Coordinación, Coordinación y Concurrencia con las entidades públicas privadas y comunitarias que contribuyen al desarrollo y la reducción de las condiciones de riesgo de los habitantes del departamento.

Se han adelantado Reuniones de coordinación, solicitud y entrega de información de parte de la OAGRD e Infraestructura, informes de los Cmgrd´s, visitas técnicas, coordinación permanente a nivel institucional y comunitario, consolidación de información, diagnóstico vial de la Secretaría de Infraestructura, análisis documental, entre otros.
La dirección de obra estará a cargo de la Gobernación del Cauca a través del programa de concertación vial del departamento y la Supervisión del proyecto estará a cargo de la OAGRD.

Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.528.076

Fuente de la información

Ceso de población - Departamento Nacional de Estadística DANE (proyección año 2023).

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente **Departamento:** Cauca **Municipio:** **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	42 Municipios del Departamento del Cauca. Localización especifica: Zona rural y urbana.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.528.076

Fuente de la información

Ceso de población - Departamento Nacional de Estadística DANE (proyección año 2023).

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente **Departamento:** Cauca **Municipio:** **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	42 Municipios del Departamento del Cauca. Localización especifica: Zona rural y urbana.	

Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	345.345	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023
	15 a 19 años	106.965	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023.
	20 a 59 años	872.531	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023.
	Mayor de 60 años	203.234	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023.
Género	Masculino	745.701	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023.
	Femenino	782.375	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023.
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	315.214	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023.
	Comunidades Afrocolombianas	304.235	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023.
	Población Mestiza	908.627	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023.
Población Vulnerable	Personas con discapacidad	73.224	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023.
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	146.468	Censo de población - Departamento Nacional de Estadística DANE- proyecciones DANE 2023.

Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Baja movilidad terrestre en las zonas rurales del Departamento del Cauca, por afectaciones en vías por causa de fenómenos naturales.

Objetivo general – Propósito

Garantizar la movilidad terrestre en las zonas rurales del Departamento del Cauca, por afectaciones en vías por causa de fenómenos naturales.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Porcentaje de emergencias atendidas en el sector de infraestructura vial.	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 100 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes y Actas de los CMGRD´s informes de supervisión, actas de entrega, registro fotográfico. Estadísticas OAGRD, Indicadores Plan de Desarrollo Departamental.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Alta pluviosidad en el departamento del Cauca, por el fenómeno de "La Niña".	Mitigar los efectos de la alta pluviosidad.
Causa indirecta 1.1 Desatención de puntos críticos de infraestructura vial.	Apoyar a los municipios con maquinaria amarilla de la OAGRD, para la atención de puntos críticos.
Causa indirecta 1.2 Deficientes procesos preventivos en la red vial.	Mejorar procesos preventivos en la red vial secundaria y/o terciaria.
Causa indirecta 1.3 Baja disponibilidad de recursos de las entidades municipales en el sector.	Contar con materiales de ferretería y/o insumos que con sinergia del programa de conservación vial del Departamento adelanten la rehabilitación.

Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
ADELANTAR LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

Alternativa 1. ADELANTAR LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías secundarias y/o terciarias afectadas por la temporada de lluvias, rehabilitadas.

Medido a través de

Porcentaje

Descripción

Porcentaje de vías atendidas

Descripción de la Demanda

Vías afectadas con alto riesgo de reducción de transitabilidad.

Descripción de la Oferta

Vías atendidas con rehabilitación en sus puntos críticos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	50,00	100,00	-50,00
2021	50,00	100,00	-50,00
2022	60,00	100,00	-40,00
2023	100,00	100,00	0,00

Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

Alternativa: ADELANTAR LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

A. PRIMERA ETAPA definición
Identificados los sectores de mayor susceptibilidad por afectación ocurrida ya sea por crecientes súbitas y/o deslizamientos y/o idas de banca y/o perdida de material de agarre y/o socavación realizados a la infraestructura vial, se realiza el alcance y acciones en el tramo o punto crítico vial a ser atendido.
Con los insumos y/o roles propuestos en el presente proyecto y las cantidades detalladas en el informe se realiza el presupuesto para atender la emergencia.
B. SEGUNDA ETAPA ejecución
Es esta etapa se determina la ejecución de las actividades identificadas en la primera etapa y se propone lo siguiente:
1. Los convenios interinstitucionales se planteaN desde la solicitud realizada por el municipio a la gobernación del cauca; el ejecutor será el Municipio y la supervisión del convenio será el Departamento del Cauca a través de la OAGRD del Departamento quien serán los encargados de velar por la ejecución de las actividades programadas.
2. Contratos de obra y/o alquiler de maquinaria y/o suministro de Materiales
La contratación estatal es un proceso mediante el cual las entidades públicas adquieren bienes, servicios u obras necesarios para el cumplimiento de sus funciones y la prestación de servicios públicos.
La supervisión del contrato que se celebre será el Departamento del Cauca a través de la OAGRD del Departamento quien serán los encargados de velar por la ejecución de las actividades programadas.
3. Adquisición y suministro de insumos y/o materiales.
Con el banco de materiales contratado y con el personal del programa de conservación vial rutinaria CVR se permite la atención de forma inmediata de pequeños eventos críticos que se presentan en las vías.
C. TERCERA ETAPA Liquidación
La liquidación de los contratos y/o convenios que celebre el Departamento del Cauca lo harán la supervisión a través de la OAGRD del Departamento.

Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

Alternativa: ADELANTAR LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente **Departamento:** Cauca **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	42 Municipios del Departamento del Cauca. Localización especifica: Zona rural y urbana.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía,
Estructura impositiva y legal

Alternativa: ADELANTAR LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 9.999.966.464,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 9.999.966.464

Mitigar los efectos de la alta pluviosidad.

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de atención a emergencias y desastres del proyecto) (Producto principal **Medido a través de:** Número de emergencias **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 9.999.966.464	**1.1.1** Realizar la rehabilitación de los puntos críticos de la malla vial afectada por fenómenos naturales. **Costo:** $ 4.593.181.770 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca. **Costo:** $ 4.338.720.000 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atención de los puntos críticos viales. **Costo:** $ 1.068.064.694 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: ADELANTAR LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Actividad 1.1.1 Realizar la rehabilitación de los puntos críticos de la malla vial afectada por fenómenos naturales.

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$4.593.181.770,00
Total	**$4.593.181.770,00**

Periodo	Total
0	$4.593.181.770,00
Total	

Actividad 1.1.2 Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$4.338.720.000,00
Total	**$4.338.720.000,00**

Periodo	Total
0	$4.338.720.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atención de los puntos críticos viales.

Periodo	Materiales
0	$1.068.064.694,00
Total	**$1.068.064.694,00**

Periodo	Total
0	$1.068.064.694,00
Total	

Impreso el 1/06/2023 12:41:59 p.m.

Alternativa: ADELANTAR LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Recursos insuficientes recursos para la contratación necesaria para la puesta en marcha del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incremento en el deterioro de las vías terciarias y/o secundarias del Departamento	Gestión de recursos
2-Componente (Productos)	De calendario	Retrasos en la etapa precontractual, contractual y de ejecución de las obras.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en el inicio y finalización de las obras y suministros en el tiempo previsto.	Solicitud de pólizas a los contratistas seleccionados en el proceso de contratación, así como monitoreo constante por parte del supervisor.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Retraso en el proceso de mantenimiento preventivo y rehabilitación de puntos críticos de vías a causa de fenómenos climáticos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en el tiempo de ejecución de las actividades.	Efectiva supervisión de las actividades.

Impreso el 1/06/2023 12:42:00 p.m.

Alternativa: ADELANTAR LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disponibilidad de infraestructura de vías rehabilitadas para el desarrollo de las actividades productivas y la movilidad de la población.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Porcentaje

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	42,00	$255.000.000,00	$10.710.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$10.710.000.000,00	$10.710.000.000,00

Impreso el 1/06/2023 12:42:00 p.m.

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.940.494.570,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-6.940.494.570,3
1	$8.568.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$8.568.000.000,0

Impreso el 1/06/2023 12:42:00 p.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: ADELANTAR LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.					
$920.055.888,46	23,45 %	$1,13	$4.541,98	$6.940.494.570,26	$523.023.158,41

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de atención a emergencias y desastres (Producto principal del proyecto)	$6.940.494.570,26

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mitigar los efectos de la alta pluviosidad.

Producto

1.1. Servicio de atención a emergencias y desastres (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Emergencias y desastres atendidas

Medido a través de: Número de emergencias

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Cubrimiento A Emergencias

Medido a través de: Porcentaje

Código: 0600G020

Fórmula: Ce = Tea * 100 /tep

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: OGRD

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	100	**Total:**	**100**

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de supervisión mensuales realizados.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	5	**Total:**	**5**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

4503 - Gestión del riesgo de desastres y emergencias

Subprograma presupuestal

1000 INTERSUBSECTORIAL GOBIERNO

Impreso el 1/06/2023 12:42:00 p.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Cauca	Departamentos	Propios	0	$9.999.966.464,00
				Total	$9.999.966.464,00
	Total Inversión				$9.999.966.464,00
Total					**$9.999.966.464,00**

Impreso el 1/06/2023 12:42:00 p.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Garantizar la movilidad terrestre en las zonas rurales del Departamento del Cauca, por afectaciones en vías por causa de fenómenos naturales.	**Porcentaje de emergencias atendidas en el sector de infraestructura vial.**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informes y Actas de los CMGRD´s informes de supervisión, actas de entrega, registro fotográfico. Estadísticas OAGRD, Indicadores Plan de Desarrollo Departamental.	**Destinación y gestión de recursos para reestablecer las condiciones de movilidad y garantizar la ejecución del proyecto.**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de atención a emergencias y desastres (Producto principal del proyecto)	**Emergencias y desastres atendidas**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informes de supervisión mensuales realizados.	**Solicitud de pólizas a los contratistas seleccionados en el proceso de contratación, así como monitoreo constante por parte del supervisor.**
Actividades	1.1.1 - Realizar la rehabilitación de los puntos críticos de la malla vial afectada por fenómenos naturales.(*) 1.1.2 - Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca.(*) 1.1.3 - Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atención de los puntos críticos viales.(*)	**Nombre: Cubrimiento A Emergencias** **Unidad de Medida: Porcentaje** **Meta: 100.0000** **Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 5.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Efectiva supervisión de las actividades.**

(*) Actividades con ruta crítica